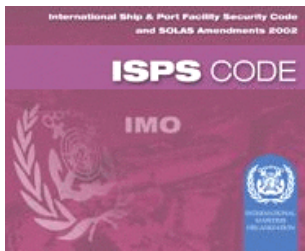


Aan deze vertaling kunnen geen rechten worden ontleend!



THE INTERNATIONAL SHIP and PORT FACILITY SECURITY CODE

Werknotitie van de ISPS-code.

Voorstellen IMO (International Maritime Organisation)

Er is een internationaal voorschrift inhoudende verplichte maatregelen voor de beveiliging van schepen en havenvoorzieningen als annex (part A) bij de 'Internationale conventie voor de veiligheid van leven op zee', (SOLAS), uit 1974. Deze maatregelen vormen samen met de aanbevelingen van part B de "International Code for the Security of Ships and of Port Facilities".

Het schip en haar bemanning staan centraal (zijn uitgangspunt) in de benadering. De rechten van een schip en haar bemanning moeten worden gewaarborgd waarbij de behoefte ontstaat een haven te beschermen.

Het gaat hierbij met name om de schip/haven interactie, terwijl de totale beveiliging van havengebieden onderwerp is van verdere samenwerking tussen IMO en ILO.

De code dient niet verder te reiken dan het nemen van maatregelen om aanvallen te voorkomen dan wel de gevolgen daarvan te bestrijden.

Opmerking: schip/haven interactie
>>> want bij de definities ook de Nederlandse term gebruikt

Introductie.

Beveiliging is een wereldomvattend probleem veroorzaakt door terrorisme en criminaliteit. Daarom heeft ze wereldwijde aandacht en mondiale oplossingen die in de maritieme sector alleen de IMO kan aandragen.

Het voorschrift bevordert en benadrukt een beveiligingscultuur binnen de gehele operationele maritieme structuur strekkend tot maritieme beveiliging op schepen en in havens.

De scheepvaart moet ongehinderd de handelsstromen effectief en efficiënt kunnen dienen. Om dit te waarborgen moeten schepen en havenvoorzieningen adequaat zijn voorbereid op de mogelijkheid het hoofd te bieden aan terroristische aanslagen of andere vormen van criminele voornemens.

Om dit te bewerkstelligen moeten de leden van de maritieme samenleving vanuit het beveiligingsstandpunt onderkennen in welke risicovolle omgeving zij opereren en wat hun rol daarbij is.

Beveiliging van schepen en havenvoorzieningen is een risk management activiteit. Zoals met alle risk management inspanningen is de meest effectieve actie de oorzaak van het risico weg te nemen. Verwijdering van de oorzaak van het risico, welke in dit geval diegenen zijn die terroristische aanslagen plegen of op een andere manier de beveiliging van schepen of havenvoorzieningen bedreigen, is een overheidstaak. Er dienen echter ook passende maatregelen geïmplementeerd te worden door diegenen die eigenaar zijn van in bedrijf zijnde schepen en havenvoorzieningen, die het mogelijk maken wetsovertredingen, inclusief terrorisme, te ontdekken, te voorkomen en de gevolgen te beperken.

Om te bepalen welke beveiligingsmaatregelen zijn geboden moeten overheden potentiële criminaliteitsrisico's inventariseren. (taxeren)

Deze beoordeling / taxatie is een soevereine beslissing gebaseerd op de eigen beoordeling van elk ondertekenende overheid.

De ISPS Code verschaft een gestandaardiseerd consistent raamwerk voor risico evaluatie en ook de mogelijkheid een betekenisvolle uitwisseling van informatie tussen overheden, bedrijven, havenvoorzieningen en schepen mogelijk te maken.

Om het proces te starten dient elke overheid een havenvoorziening beveiligingsinventarisatie (Port Facility Security Assessment, PFSA) uit te voeren. Deze inventarisatie bevat drie essentiële componenten:

1. Eerst moeten zij de belangrijkste bedrijfsmiddelen en infrastructuren vaststellen en de betekenis ervan bepalen voor de havenvoorziening als wel de gebieden of structuren die, indien beschadigd, het verlies van levens dan wel schade aan de haven, de economie of het milieu tot gevolg hebben.
2. Vervolgens moet de inventarisatie inzicht geven in de actuele kwetsbaarheid van deze cruciale bedrijfsmiddelen en infrastructuren ten behoeve van het prioriteit geven aan beveiligingsmaatregelen.
3. Ten slotte dient de inventarisatie zich te richten op de kwetsbaarheid van de havenvoorziening door het vaststellen van de zwakke punten op het gebied van fysieke beveiliging, structurele integriteit, beschermende systemen, procedurele (beleids-) maatregelen, communicatie systemen, transport infrastructuur, openbare voorzieningen en overige gebieden in de havenvoorziening die een vermoedelijk doelwit kunnen zijn.

Als deze inventarisatie is verricht kan de overheid een accurate risico evaluatie uitvoeren.

Een risico management systeem wordt in dit voorschrift geïmplementeerd via functionele beveiligingseisen voor schepen en havenvoorzieningen.

Voor havenvoorzieningen bevatten de vereisten, naast andere maatregelen, een havenvoorziening beveiligingsplan (Port Facility Security Plan, PFSP) en havenvoorziening beveiligingsofficier (Port Facility Security Officer, PFSO).

Bovendien bevatten de vereisten voor havenvoorzieningen ook toezicht op en controle van de toegang, toezicht op de activiteiten van personen en lading, alsook de verzekering dat beveiligingscommunicatie gebruiksklaar beschikbaar is.

Het doel van de ISPS code is:

- Het opzetten van een internationaal netwerk en samenwerking tussen deelnemende overheden, overheidsinstanties, lokale overheden en de scheeps- en havenindustrieën om beveiligingsrisico's te onderkennen, het treffen van preventieve maatregelen tegen beveiligingsincidenten in relatie tot schepen en havenvoorzieningen in gebruik bij de internationale handel.
- De rol en verantwoordelijkheden van de verantwoordelijke overheden, de scheepvaart en havensector vast te leggen,
- Om op nationaal en internationaal niveau maritieme beveiliging te verzekeren
- Te verzekeren dat er vroegtijdig efficiënt beveiligingsgerelateerde informatie wordt verzameld en uitgewisseld
- Een methode voor beveiligingsonderzoeken beschikbaar te stellen evenals het implementeren van plannen en procedures om te reageren op te onderscheiden niveaus van onveilige situaties
- Betrouwbaarheid te verzekeren en zekerheid te verkrijgen dat adequate en proportionele maritieme beveiligingsmaatregelen zijn getroffen.

Functionele aanbevelingen

Ondertekenende overheden stellen beveiligingsstandaards op aangaande:

- Verzamelen, onderzoeken en uitwisselen van informatie
- Het opstellen en gebruiken van communicatie protocol voor schepen en havenvoorzieningen
- Voorkomen van onbevoegde toegang tot schepen en havenvoorzieningen en hun begrensde omgeving
- Voorkomen van het onrechtmatig meevoeren van illegale wapens, explosieven en ontplofbare producten naar schepen of havenvoorzieningen
- Het beschikbaar stellen van middelen om alarm te slaan als reactie op beveiligingsbedreigingen of incidenten
- Het voorschrijven van scheeps- en havenvoorziening beveiligingsplannen gebaseerd op beveiligingsonderzoeken, het voorschrijven van trainingen en oefeningen om bekendheid met beveiligingsplannen en procedures te verzekeren.

Definities

Haven.

Een haven is een gebied waarbinnen scheepvaartverkeer plaatsvindt en handelsgoederen of personen worden getransporteerd inclusief de gebieden aan land (bestemd voor goederenopslag en verder transport) alsmede de aangrenzende wateren (inclusief ankerplaatsen en benaderingsroutes) zoals aangegeven door de bevoegde autoriteit.

Havenvoorziening (facility)

is een locatie zoals aangewezen door de bevoegde autoriteit waar interactie plaats vindt tussen schip en haven.

Schip / haven interactie (interface)

Betekent de bedrijvigheden die plaatsvinden als een schip direct is betrokken bij activiteiten inhoudende het verplaatsen van personen of goederen of bevoorrading via de voorziening van of naar het schip.

Havenvoorziening beveiligingsonderzoeken worden uitgevoerd conform het gestelde in PFSA

Havenvoorziening beveiligingsplannen worden ontwikkeld, geïmplementeerd en onderhouden conform het gestelde in PFSP

Toepassing

De ISPS code is van toepassing op de volgende typen van schepen die aankomen of vertrekken op internationale zee-reizen (vaart)

- passagiersschepen inclusief hoge snelheids passagiers vaartuigen
- vrachtschepen, inclusief hoge snelheids vaartuigen van 500 ton of hoger
- mobiele off shore boorinstallaties en
- havenvoorzieningen die schepen betrokken bij internationale zee-reizen bedienen

Overheden kunnen overwegen de ISPS code van toepassing te verklaren voor havenvoorzieningen, van origine ontworpen of bestemd voor dan wel primair gebruikt door scheepvaart niet betrokken bij de internationale vaart. Oorlogsschepen en andere marine vaartuigen alsmede schepen, eigendom van of in gebruik bij de overheid, uitsluitend bestemd voor niet-commerciële diensten zijn niet onderworpen aan deze regelgeving.

Toelichting

De risico's verbonden met de activiteiten die de veiligheid van schepen of havenvoorzieningen bedreigen moeten worden aangepakt door de internationale maritieme gemeenschap

Diegenen die het voornemen hebben aanslagen te plegen kunnen zich richten op schepen en haveninstallaties.

Het schip zelf kan worden gebruikt als een massavernietigingswapen of kan worden gebruikt om personen te vervoeren die de intentie hebben een veiligheidsincident te veroorzaken. De haven zelf kan ook worden gebruikt voor het plegen van veiligheidsincidenten. Deze activiteiten kunnen leiden tot de dood of verwonding van scheepsbemanningen, havenwerkers, passagiers en de omwonende gemeenschap. Zij dienen daartegen beschermd te worden.

Het voorschrift bevat een internationaal maritiem beveiliging raamwerk bedoeld voor schepen in gebruik bij het internationale handelsverkeer en de daarbij behorende havenvoorzieningen.

Elke ondertekenende overheid stelt beveiligingsniveaus op ten behoeve van haar schepen en havenvoorzieningen en schepen die de havenvoorzieningen gebruiken op elk willekeurig tijdstip. Het voorschrift onderscheidt drie beveiligingsniveaus, 1, 2 en 3, voor internationaal gebruik.

Na het verrichten van een Havenvoorziening beveiligingsonderzoek (PFSA), dienen havenvoorzieningen waarvoor dit voorschrift is bedoeld een haven beveiligingsambtenaar (PFSAO) aan te stellen en een beveiligingsplan opstellen. (PFSP). Dit plan dient de werking aan te tonen van de maatregelen om beveiligingsniveau 1 te bereiken en op te schalen naar niveau 2 en 3 als dit noodzakelijk is. Het plan dient te worden goedgekeurd door de ondertekenende overheid die verantwoordelijk is voor de havenvoorziening. Deze verantwoordelijkheid dient niet te worden gedelegeerd.

Het voorschrift bevat verplichte bepalingen en advies in relatie tot

- Beveiligingsniveaus
- Het aanstellen, de rol en verantwoordelijkheden van de beveiligingsambtenaar (PFSA)
- Havenvoorzieningen beveiligingsonderzoeken
- Het opstellen de mogelijke inhoud en goedkeuring van het plan (PFSP)

Beveiligingsmaatregelen kunnen in voorkomende gevallen niet in lijn zijn met reeds bestaande veiligheidsbepalingen (safety) bepalingen.

Beveiliging kan beperking of uitzonderingen van toegangspunten inhouden terwijl veiligheidsoverwegingen een maximering van het aantal mogelijke evacuatie routes voorschrijven.

Een zorgvuldige balans in de afweging tussen safety en security zal nodig zijn volgens de gedachte dat het uiteindelijke doel van beide maatregelen het beschermen van mensenlevens is.

De verplichte voorwaarden van dit voorschrift leggen bijkomende verantwoordelijkheden en lasten op aan velen werkzaam in de scheeps- en haven industrieën. Het is van belang dat diegenen die betrokken zijn bij beveiliging en veiligheidsmiddelen, menskracht en bevoegdheden hebben om hun taak naar behoren te kunnen uitvoeren.

14 Havenvoorziening beveiliging.

Beveiligingsmaatregelen en -procedures dienen zodanig te worden ingericht dat ze een minimaal effect hebben op of vertraging veroorzaken in relatie tot passagiers, schepen, lading en diensten.

Voor **beveiligingsniveau 1** dienen de volgende activiteiten ingevoerd te worden via passende maatregelen op alle voorzieningen.

- het verzekeren van de voortgang van alle havenvoorziening werkzaamheden
- het houden van toezicht op begrensde gebieden om zeker te stellen dat zich daar uitsluitend daartoe geautoriseerde personen bevinden
- het controleren van de toegang tot de havenvoorziening
- het houden van toezicht op de voorziening inclusief de ankerplaatsen en afmeer gebieden
- het houden van toezicht bij het verplaatsen van lading en scheepsproviand
- het verzekeren dat gebruiksklare verbindingsmiddelen beschikbaar zijn

Voor **beveiligingsniveau 2** gelden toegevoegde beschermende maatregelen als beschreven in het PFSP rekening houdend met de aanbevelingen uit deel B van deze Code

Voor **beveiligingsniveau 3** worden nadere beschermende maatregelen toegevoegd als beschreven in het PFSP rekening houdend met de aanbevelingen uit deel B van deze code.

15 Havenvoorziening beveiligingsinventarisatie (PFSA)

15.1 A Het PFSA is een essentieel onderdeel van het proces tot het ontwerpen en in stand houden van het PFSP.

[15.1bis A Het PFSA dient te worden verricht door de ondertekenende overheid, die verantwoordelijk is voor het gebied waarbinnen de havenvoorziening is gelegen.]

15.1 Het PFSA mag, ipv de ondertekenende overheid, uitgevoerd worden door:

- een aangewezen autoriteit binnen deze overheid
- een erkende beveiligingsorganisatie (Recognized Security Organisation, RSO).

Hoe dan ook, goedkeuring van het eind resultaat van de PFSA mag enkel door de overheid of die aangewezen autoriteit geschieden.

15.2 A De PFSA zal uitgevoerd worden door competente personen met de kennis om de beveiliging van de havenvoorziening te evalueren zoals in dit onderdeel beschreven en met in acht name van de richtlijnen uit part B.

15.2 Indien gebruik gemaakt wordt van een RSO om de volledigheid van het PFSA te herzien of te verifiëren, mag deze RSO geen banden hebben met een andere RSO die de PFSA uitgevoerd heeft of daaraan heeft bijgedragen.

15.3 A Het PFSA dient periodiek herhaald en geactualiseerd te worden, rekening houdend met zich wijzigende omstandigheden ten aanzien dreigingen en of kleine wijzigingen op de voorzieningen dit dient altijd te gebeuren wanneer aanzienlijke wijzigingen plaatsvinden.

15.3 Een PFSA dient de volgende elementen in een havenvoorziening te evalueren:

- 1 fysieke veiligheid
- 2 structurele betrouwbaarheid
- 3 persoonsbeveiliging systemen
- 4 procedurele maatregelen
- 5 radio en telecommunicatie systemen, inclusief computersystemen en netwerken
- 6 relevante transportinfrastructuur
- 7 openbare voorzieningen
- 8 andere gebieden die, indien beschadigd of onrechtmatig gebruikt voor observatie, een risico inhouden voor mens, bezittingen of operaties binnen de havenvoorziening.

[15.4 A De PFSA dient periodiek herhaald en geverifieerd te worden door de overheid in wiens territorium of jurisdictie de havenvoorziening is gelegen.]

15.4 Diegenen die betrokken zijn bij het PFSA dienen in staat te zijn expertise ondersteuning in te roepen op het gebied van:

- 1 kennis van actuele veiligheidsbedreigingen en patronen
- 2 herkenning en ontdekking van wapens, gevaarlijke substanties en ontplofbare stoffen
- 3 herkenning van kenmerken en gedragspatronen van personen die mogelijk de veiligheid van de haven bedreigen
- 4 gebruikelijke technieken om beveiligingsmaatregelen te ontduiken

- 5 methoden gebruikt om incidenten te veroorzaken,
- 6 Effecten van explosies op bouwkundige constructies en andere havenvoorzieningen
- 7 (Haven-) beveiligingsmethoden
- 8 zakelijke haven aangelegenheden
- 9 Rampen (bestrijdings-) plan en noodvoorzieningen
- 10 Fysieke beveiliging
- 11 Radio en telecommunicatie systemen, inclusief computersystemen en netwerken
- 12 Weg- en waterbouwkunde
- 13 Scheeps- en havenoperaties

Opmerking:

15.5 A Een PFSA dient minimaal de volgende elementen te bevatten:

- aanwijzing en beschrijving van uitrusting en infrastructuur die van belang zijn en beschermd dienen te worden
- het onderkennen van mogelijke dreigingen tegen die uitrusting en infrastructuur en de waarschijnlijkheid van het optreden, teneinde prioriteiten te stellen aan beveiligingsmaatregelen en deze in te voeren.
- Het onderkennen, selecteren en prioriteren van tegenmaatregelen
- Het aangeven van zwakke plekken, inclusief de menselijke factor, in de infrastructuur, het beleid en de procedures.

15.5bis A De overheid mag toestaan dat een PFSA meer dan één voorziening omvat als de bediener van de locatie, de operaties, de uitrusting en het ontwerp van de voorziening overeenkomen. Elke overheid die zulk een alternatief arrangement toestaat dient de IMO daarvan in kennis te stellen.

15.6 A Na het afsluiten van het PFSA dient een rapport te worden opgesteld inhoudende een samenvatting van de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd, een beschrijving van elke kwetsbaarheid die gedurende het onderzoek werd gevonden en een beschrijving van tegenmaatregelen die genomen dienen te worden om alle kwetsbaarheden tegemoet te treden. Dit rapport is vertrouwelijk.

Inventarisatie en evaluatie van bedrijfsonderdelen en infrastructuur die beschermd dienen te worden.

15.5 Inventarisatie en evaluatie van de voor het functioneren van de haven cruciale bedrijfsonderdelen en infrastructuur is een proces waarbij het relatieve belang van gebouwen en installaties voor het functioneren van de havenvoorziening wordt bepaald.

Dit proces is belangrijk omdat het de basis biedt voor schadereductie strategieën voor deze bedrijfsmiddelen inzake beveiligingsincidenten.

Hierbij dient rekening te worden gehouden met potentiële verliezen aan mensenlevens, economische en symbolische waarde van de haven en de aanwezigheid van overheidsgebouwen.

15.6 Inventarisatie en evaluatie van bedrijfsonderdelen en infrastructuur dient te gebeuren om hun relatief belang tot bescherming vast te stellen.

De voornaamste reden dient het voorkomen van doden en gewonden te zijn. Belangrijk in de overweging is ook of de voorziening, de infrastructuur of de

installatie nog kan functioneren zonder het onderdeel alsmede de snelheid waarmee normaal functioneren kan worden hervat .

15.7 Bedrijfsonderdelen en infrastructuren die belangrijk zijn om te beschermen kunnen zijn:

- 1 ingangen, toegangswegen en –waterwegen, manoeuvreer-, anker- en afmeergebieden
- 2 ladingsfaciliteiten, overslagbedrijven, opslagplaatsen en laad- en losinstallaties
- 3 elektrische, radio - en telecommunicatiesystemen en computersystemen en – netwerken
- 4 VTMS en navigatie hulpmiddelen
- 5 krachtcentrales, pijpleidingen en watervoorraden
- 6 wegen, bruggen en spoorwegen
- 7 vaartuigen van havendiensten, inclusief loods- sleepboten, lichters, enz
- 8 beveiligings- surveillance middelen en systemen en
- 9 het water in de nabijheid van de havenvoorziening

15.8 Een heldere inventarisatie van bedrijfsonderdelen en infrastructuren is essentieel voor, de evaluatie van de veiligheidseisen voor de havenvoorziening, het prioriteren van beveiligingsmaatregelen en beslissingen betreffende de inzet van middelen ter bescherming van de voorziening.

Dit proces kan consultatie van relevante overheden inhouden die verantwoordelijk zijn voor aangrenzende infrastructuren van waaruit schade aan de voorziening kan worden veroorzaakt, kan worden gebruikt om schade te veroorzaken of onrechtmatig gebruikt kan worden voor observatie of misleiding.

Inventarisatie van mogelijke dreigingen tegen de bedrijfsonderdelen en infrastructuren en de waarschijnlijkheid van het optreden daarvan in relatie tot het invoeren en prioriteren van beveiligingsmaatregelen.

15.9 Mogelijke acties, en de daarbij gehanteerde methoden, die de veiligheid van bedrijfsonderdelen en infrastructuren kunnen bedreigen dienen geïnventariseerd te worden zodat de kwetsbaarheid van een bepaald onderdeel of locatie geëvalueerd kan worden t.b.v. het opstellen en prioriteren van beveiligingsmaatregelen om planning en het inzetten van de beschikbare middelen mogelijk te maken.

Deze inventarisatie en evaluatie van mogelijke acties en de daarbij gehanteerde methoden dient gebaseerd te zijn op meerdere factoren, inclusief bedreiginginventarisaties door de overheidsdiensten. Bij het onderkennen en redresseren van dreigingen dienen diegenen die het onderzoek uitvoeren niet uit te gaan van het slechtst denkbare scenario.

15.10 De PFSA dient een inventarisatie te omvatten waarbij relevante nationale veiligheidsorganisaties geconsulteerd worden om de volgende zaken te bepalen:

- 1 elk bijzonder kenmerk van de havenvoorziening, inclusief het scheepvaartverkeer dat gebruik maakt van de voorziening dat het mogelijk doel is van een
- 2 de mogelijke gevolgen wat betreft verliezen aan mensenlevens, verstoring van de economie, inclusief ontwrichting van transportsystemen door

- een aanval op de voorziening
 - 3 de mogelijkheden en de intentie van diegenen die waarschijnlijk tot een aanval in staat zijn
 - 4 de mogelijke vorm of vormen van een aanval
- voor het maken van een allesomvattende inventarisatie van het risiconiveau waartegen maatregelen genomen dienen te worden.

15.11 Veiligheidsincidenten die bedrijfsonderdelen en infrastructures aantasten kunnen omvatten:

- 1 schade of vernietiging van de havenvoorziening of het schip dmv bomaanvallen, sabotage of vandalisme
- 2 kapen van of aanval op een schip of de personen aan boord
- 3 knoeien met lading, essentiële scheepsuitrusting en systemen of scheepsproviand
- 4 ongeautoriseerde toegang of gebruik, inclusief de aanwezigheid van verstekelingen
- 5 smokkelen van wapens of uitrusting, inclusief massavernietigingswapens
- 6 het gebruik van het schip voor het vervoer van criminelen en hun persoonlijke uitrusting
- 7 het gebruik van het schip zelf als een wapen of als middel voor vernietiging of vernietiging
- 8 blokkades van haveningangen, sluizen, toegangswegen,...
- 9 nucleaire, biologische en chemische aanvallen

15.12 Dit proces kan consultatie van relevante overheden inhouden die verantwoordelijk zijn voor aangrenzende infrastructures van waaruit schade aan de voorziening kan worden veroorzaakt, kan worden gebruikt om schade te veroorzaken of onrechtmatig gebruikt kan worden voor observatie of misleiding.

Inventarisatie, selectie en prioritering van tegenmaatregelen en procedurele veranderingen en hun mate van effectiviteit tot het reduceren van kwetsbaarheid

15.13 De inventarisatie en prioritering van tegenmaatregelen is van belang om te verzekeren dat de meest effectieve veiligheidsmaatregelen aangewend worden om de kwetsbaarheid van een havenvoorziening of schip/haven interactie te verminderen.

15.14 de keuze van veiligheidsmaatregelen dient te geschieden op basis van factoren zoals vermindering van de waarschijnlijkheid van een aanval en dient geëvalueerd te worden op basis van de volgende informatie:

- 1 veiligheidscontroles, inspecties en verificaties
- 2 consultatie van eigenaren en gebruikers van havenvoorzieningen en nabijgelegen infrastructures en gebouwen
- 3 historische informatie over veiligheidsincidenten
- 4 werkzaamheden op de voorziening

Inventarisatie van kwetsbaarheden

15.15 Inventarisatie van kwetsbaarheden die kunnen leiden tot veiligheidsincidenten ten aanzien van infrastructuur en gebouwen, persoonsbeveiligingssystemen, processen of andere onderwerpen kunnen worden gebruikt voor het opstellen van plannen om die kwetsbaarheden te vermijden of beperken. Een analyse kan er bijvoorbeeld toe leiden dat kwetsbaarheden in een havenvoorziening beveiligingssysteem of onbeschermd infrastructuur zoals watervoorraden, bruggen, enz. onderkend worden. Deze kunnen dan opgelost worden door het nemen van fysieke maatregelen zoals permanente omheiningen, alarmsystemen, surveillance uitrusting, enz..

15.16 Bij de inventarisatie van kwetsbaarheden dient rekening gehouden te worden met:

- 1 toegang tot de havenvoorziening langs water en land en de schepen die aanleggen aan de voorziening
- 2 structurele integriteit van de pieren, installaties en gebouwen
- 3 bestaande beveiligingsmaatregelen en procedures, inclusief een pasjessysteem
- 4 bestaande beveiligingsmaatregelen en procedures die verband houden met havendiensten en –middelen
- 5 maatregelen om radio en telecommunicatiemiddelen, havendiensten en -middelen te beschermen, inclusief computersystemen en netwerken
- 6 nabijgelegen gebieden die kunnen gebruikt worden tijdens of voor een aanval
- 7 bestaande overeenkomsten met private beveiligingsbedrijven die beveiligingsdiensten aanbieden op land en water
- 8 elk conflict in het beleid aangaande veiligheidsmaatregelen en procedures (safety en security)
- 9 elk conflict tussen de taken van de havenvoorziening en de beveiligingstaken
- 10 elke regel en verplichting aangaande het personeel
- 11 elk gebrek dat opvalt tijdens de trainingen en oefeningen
- 12 elk gebrek dat opvalt tijdens de dagelijkse werking, na ongevallen of alertheid of volgt uit een veiligheidsrapport of de oefening van controlemaatregelen, audits.

16 Havenvoorziening beveiligingsplan (PFSP)

Algemeen.

16.1 A Elke havenvoorziening dient, gebaseerd op een havenvoorziening kwetsbaarheids onderzoek, een passend havenvoorziening beveiligingsplan te op te stellen en te onderhouden, geschikt voor de schip/haven interactie. Het plan dient geschikt te zijn voor ten minste de drie beveiligingsniveaus als omschreven in dit gedeelte van de ISPS code.

16.1 Het opstellen van het PFSP is een verantwoordelijkheid van de PFSO de PFSO dient niet noodzakelijk alle met zijn taak verband houdende activiteiten zelf te ondernemen doch de verantwoordelijkheid voor een zorgvuldige dat deze taken zorgvuldig en naar behoren worden uitgevoerd berust bij de PFSO

16.2 A Het plan dient in overeenstemming te zijn met dit gedeelte van de ISPS code en de aanbevelingen van de IMO en dient geschreven te zijn in de taal in gebruik op de voorziening. Het plan dient ten minste het volgende te bevatten:

- 1 maatregelen (en uitrusting) geschikt om wapens of enig ander gevaarlijk voorwerp (geschikt om tegen mensen, schepen of havens te gebruiken) waarvan het meevoeren naar de voorziening of het schip op geen enkele wijze is geoorloofd, te ontdekken;
- 2 maatregelen ontworpen om ongeautoriseerde toegang tot de voorziening, afgemeerde schepen en de niet toegankelijke gebieden op de voorziening, te voorkomen.
- 3 procedures om te reageren op veiligheidsbedreigingen of inbreuken op de beveiliging inclusief maatregelen om van belang zijnde werkzaamheden op de voorziening het schip of de interface, gaande te houden
- 4 procedures voor evacuatie in het geval van veiligheidsbedreiging of inbreuken op de beveiliging
- 5 de taken van het havenvoorziening beveiligingspersoneel en de hen opgedragen beveiligingsverantwoordelijkheden alsook voor ander personeel werkzaam op de voorziening in relatie tot beveiligingsaspecten
- 6 procedures voor samenwerking met scheepsbeveiliging activiteiten
- 7 procedures voor een periodieke beschouwing van het plan en aanpassingen
- 8 procedures om beveiligingsincidenten te rapporteren
- 9 de bereikbaarheid van de PFSO op 24 uren basis
- 10 maatregelen om de inhoud van het plan te beveiligen
- 11 maatregelen om een effectieve beveiliging van lading en beladingsuitrusting op de voorziening te waarborgen
- 12 procedures om het PFSP te herzien
- 13 procedures om te reageren op het in werking treden van een scheeps alarm signaal

16.2 De inhoud van het plan kan individueel, afhankelijk van de omstandigheden per voorziening of voorzieningen verschillen.

De PFSA heeft de speciale aandachtsvelden en potentiële risico's van de havenvoorziening in beeld gebracht die hebben geleid tot het aanstellen van PFSO en het opstellen van een PFSP.

Bij het opstellen van het PFSP zal aan deze kenmerken en andere locale of nationale beveiligingsoverwegingen in detail worden gerefereerd teneinde de mogelijkheid tot het doorbreken van beveiliging en de consequenties van potentiële risico's te minimaliseren, Overheden mogen onderdelenadviezen opstellen met betrekking tot de samenstelling en inhoud van een PFSP

16.3 A procedures voor het controleren van het havenvoorziening beveiligingsplan dienen te worden opgesteld

16.3 Alle PFSP's dienen

- de beveiligings organisatie van de voorziening te beschrijven.
De organisatie en de verbinding met andere van belang zijnde autoriteiten en de nodige communicatie systemen om een effectieve continue operationele inzet van de beveiligorganisatie en hun verbindingen met andere onderdelen inclusief de in de haven aanwezige schepen, te waarborgen.
- Operationele en fysieke maatregelen, die worden getroffen om het basis beveiligingsniveau 1 te beschrijven

- De toegevoegde maatregelen te beschrijven die de voorziening in staat moeten stellen zonder vertraging op te schalen naar beveiligings niveau 2 en indien nodig naar beveiligings niveau 3.
- De mogelijkheid van reguliere audits en herziening van het PFSP en aanhangsels te beschrijven als reactie op ervaringen of zich wijzigende omstandigheden.

16.4 A Het PFSP mag worden gecombineerd met of deel zijn van het Haven veiligheidsplan of enig ander haven noodplan of plannen.

16.4 Het opstellen van het PFSP is gebaseerd op een grondige beoordeling van alle facetten die in verband staan met de beveiliging van de havenvoorziening inclusief een grondige taxatie van de fysieke en operationele kenmerken van de individuele havenvoorziening,

16.5 A Het PFSP dient te worden goedgekeurd door de overheid in wiens territorium de havenvoorziening is gelegen of door de aangewezen autoriteit.

16.5 Alle PFSP moeten worden goedgekeurd door de overheid in wiens territorium of jurisdictie de havenvoorziening is gelegen. Overheden dienen procedures te ontwerpen om voortdurend de effectiviteit van elke PFSP te beoordelen en kunnen verbeteringen aanbevelen in het PFSP voor of nadat het is goedgekeurd.

In het PFSP dienen bepalingen te worden opgenomen hoe het behoud van dossiers inzake veiligheidsincidenten en dreigingen, analyses, onderzoeken, opleidingen, trainingen en oefeningen als bewijs van het voldoende aan de aanbevelingen dient te geschieden.

Het organiseren en uitvoeren van havenvoorziening beveiligingsverplichtingen

16.6 A Het plan mag worden opgeslagen op een elektronische wijze. In een dergelijk geval dient het te worden beveiligd tegen verwijdering, vernietiging of overschrijving

16.6 De in het PFSP opgenomen operationele en fysieke beveiligingsmaatregelen dienen binnen een redelijke periode nadat het PFSP is goedgekeurd in werking te zijn. Het PFSP geeft aan wanneer welke maatregel wordt ingevoerd. Indien vertraging van invoering te verwachten valt dient dit te worden voorgelegd aan de overheid die verantwoordelijk is voor de goedkeuring van het PSFP en tijdelijke alternatieve beveiligingsmaatregelen die een aanvaardbaar niveau van beveiliging waarborgen om een interim periode te overbruggen dienen te worden getroffen.

Overheden dienen de controle op communicatie methoden / verbindingsmiddelen in gebruik bij schepen en andere vaartuigen die de havenvoorziening passeren en geen onderwerp van deze code zijn te overwegen. Recreatie of ander vlottend verkeer kan door het niveau van beveiligingsmaatregelen beperkt worden en dient gecontroleerd te worden teneinde het niveau van veiligheid van de schip / haven interactie te verzekeren.

Opmerking: 'interface' of 'interactie'
??? beiden worden gebruikt

16.7A De overheid mag toestaan dat een PFSP en een PFSA betrekking heeft op meer dan een voorziening als de operator, locatie, operaties, uitrusting en ontwerp van de voorzieningen overeenkomen. Elke overheid die zulk een alternatieve overeenkomst goedkeurt dient aan de IMO de reden waarom te door te geven.

16.7 Het Havenvoorziening beveiligingsplan dient in relatie tot de (3) benoemde beveiligingsniveaus ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- 1 De structuur/opbouw van de PFS organisatie
- 2 De rollen en verantwoordelijkheden van al het beveiligingspersoneel alsmede prestatie indicatoren om hun effectiviteit te meten
- 3 De organisatiestructuur van de havenvoorziening beveiligingsorganisatie en haar verbinding met lokale en nationale autoriteiten met verantwoordelijkheden op het gebied van beveiliging.
- 4 De benodigde communicatiesystemen om een effectieve en continue communicatie tussen PF personeel, schepen in de haven en indien noodzakelijk nationale en lokale autoriteiten met beveiligingsverantwoordelijkheid mogelijk te maken.
- 5 De benodigde procedures of veiligheidswaarborgen die een continue communicatie mogelijk maken dienen ten alle tijde te worden onderhouden
- 6 procedures en werkwijzen om beveiligingsgevoelige informatie schriftelijk danwel elektronisch opgeslagen te beschermen.
- 7 De procedures benodigd om continue de effectiviteit van beveiligingsprocedures en uitrusting te beoordelen inclusief procedures voor herkenning van storing of weigering van apparatuur.
- 8 procedures om een oordeel over en onderzoek van rapporten verband houdende met mogelijke doorbreken van beveiliging of beveiligingsvoorzorgen mogelijk te maken
- 9 procedures verband houdende met ladings activiteiten
- 10 procedures die de aflevering van scheepsvoorraad en proviand omvatten
- 11 procedures om dossiers en aanvullingen over gevaarlijke en ontplofbare stoffen alsmede hun locatie op de voorziening te onderhouden
- 12 de wijze waarop de diensten van waterpatrouilles, speciale zoekteams, inclusief bom- en duikteams kunnen worden ingeroepen

16.8 De inhoud van deze sectie heeft betrekking op maatregelen die kunnen worden genomen voor elk van de beveiligingsniveaus in relatie tot

- 1 toegang tot de havenvoorziening
- 2 niet toegankelijke gebieden binnen de havenvoorziening
- 3 het behandelen van lading,
- 4 het afleveren van scheepsvoorraden
- 5 het behandelen van niet vergezelde bagage
- 6 het houden van toezicht op de beveiliging van de havenvoorziening

Toegang tot de havenvoorziening

16.9 Het PFSP dient beveiligingsmaatregelen te bevatten ten aanzien van de toegang tot de havenvoorziening.

- 1 Waterwegen, inclusief de toegangen, rivieren, kanalen en afmeer gebieden
- 2 verkeerswegen
- 3 voetpaden
- 4 spoorwegen
- 5 pieren/ kades
- 6 aangrenzende werken of locaties welke het mogelijk maken de haven, een gedeelte daarvan of de havenvoorziening te observeren
- 7 elektronische informatiesystemen.

16.10 Voor elk van deze dient het PFSP de locatie aan te duiden waar toegangsbeperkingen of -verboden dienen te gelden voor elk der veiligheidsniveaus. Voor elk beveiligingsniveau dient het PFSP het type van beperking of verbod aan te geven alsmede de wijze waarop ze wordt gehandhaafd.

16.11 Het PFSP dient aan te geven op welke wijze voor elk veiligheidsniveau de behoefte tot identificatie vereist is om toegang te verkrijgen tot de havenvoorziening of op de voorziening te verblijven zonder zich te identificeren, dit kan het ontwerpen van een toepasselijk pas systeem inhouden voor permanente of tijdelijke doorgang van respectievelijk medewerkers en bezoekers..

Een havenvoorziening passysteem dient, indien het uitvoerbaar is zulks te doen, afgestemd te zijn met dat van schepen die regelmatig de havenvoorziening gebruiken.

Passagiers dienen in staat te worden gesteld hun identiteit te tonen middels inschepingspassen, tickets, enz, te tonen doch het onvergezd betreden van niet toegankelijke gebieden dient niet te worden toegestaan

Het PFSP dient bepalingen te bevatten om te garanderen dat het passysteem regelmatig wordt herzien en dat misbruik van het systeem onderwerp is van strafmaatregelen.

16.12 Diegenen die daarnaar gevraagd weigeren of niet in staat zijn hun identiteit bekend te maken en of het doel van hun bezoek aan te geven dient de toegang tot de voorziening te worden geweigerd en hun poging toegang te verkrijgen dient te worden gerapporteerd aan de PFSO, locale of nationale autoriteiten met verantwoordelijkheid op het gebied van beveiliging.

16.13 Het PFSP dient de locaties aan te geven waar personen, persoonlijke bezittingen en voertuigen kunnen worden geïnspecteerd. Deze locaties dienen overdekt te zijn teneinde de continuïteit van operaties in overeenstemming met hetgeen daarover in het PFSP is opgenomen, onafhankelijk van weersomstandigheden, plaats te laten vinden.

16.14 Het PFSP dient afzonderlijke locaties aan te wijzen voor het verblijf van gecontroleerde en ongecontroleerde personen en hun bezittingen en zo mogelijk afzonderlijke gebieden voor het aan en van boord gaande passagiers, bemanning en hun bezittingen om te om zeker te stellen dat ongecontroleerde personen niet in staat zijn in contact te komen met gecontroleerde personen.

16.15 Het PFSP dient de frequentie aan te geven van toegangscontrole, in het bijzonder zeker wanneer deze op willekeurige wijze of bij gelegenheid plaats vindt.

16.17 Voor beveiligingsniveau 1 dienen al diegenen die toegang wensen tot de voorziening zich te onderwerpen aan inspectie. De frequentie van zulke inspecties, inclusief willekeurige inspecties, dient met toestemming van de overheid te zijn aangegeven in het goed gekeurde PFSP..

Beveiligingsniveau 1

16.16 voor beveiligingsniveau 1 dient het PFSP de inrichting van controlepunten aan te geven van waaruit de volgende beveiligings maatregelen worden uitgevoerd

- 1 het inrichten van verboden gebieden die afgesloten dienen te worden met hekwerk of andere barrières zoals aangegeven door de overheid, 2 de controle van identiteits documenten en/ of pasjes van al diegenen die toegang wensen tot de voorziening in relatie tot een schip, inclusief passagiers, bemanning en bezoekers, die de reden van hun bezoek dienen te bevestigen door het tonen van hun ticket, pas of werkorder
- 3 het controleren van voertuigen in gebruik bij diegenen die toegang tot de voorziening wensen te verkrijgen in relatie met een schip
- 4 de verificatie van de identiteit van beveiligingspersoneel en diegenen die te werk gesteld zijn op het terrein van de havenvoorziening en hun voertuigen.
- 5 Voor diegenen die niet te werk gesteld zijn op het terrein van de voorziening alsmede hun voertuigen blijft de toegang beperkt tot diegenen die in staat zijn hun identiteit aan te tonen.
- 6 het inspecteren van personen, persoonlijke bezittingen, voertuigen en hun inhoud en
- .
- 7 het inventariseren van de niet-regulier in gebruik zijn de toegangspunten welke permanent dicht en afgesloten dienen te zijn.

Beveiligingsniveau 2

16.18 Voor beveiligingsniveau 2 dient het PFSP dienen beveiligings maatregelen te worden toegevoegd, welke in kunnen houden

- 1 te bepalen hoeveel toegevoegd personeel de toegangspunten en terreinafsluitingen zullen bewaken
- 2 het aantal toegangspunten tot de voorziening te beperken door aan te geven welke gesloten worden alsmede de maatregelen om deze adequaat te beveiligen
- 3 de voorzieningen aan te geven op welke wijze de toegang via de overgebleven toegangspunten c.q. beveiligingsbarrières wordt bemoeilijkt
- 4 de frequentie van inspectie van personen, persoonlijke bezittingen en voertuigen te verhogen
- 5 de toegang te weigeren aan bezoekers die niet in staat zijn een verifieerbare rechtvaardiging om zich op de voorziening te begeven op te geven.
- 6 het inzetten van patrouille vaartuigen om de beveiliging van de waterzijde te verhogen.
-

Beveiligingsniveau 3

16.19 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden

- 1 het verbieden van toegang tot de gehele of een gedeelte van de voorziening
- 2 het alleen verlenen van toegang aan diegenen die reageren op het veiligheidsincident of de dreiging daarvan
- 3 het verbieden van voet- of voertuig verkeer op de gehele of een gedeelte van de voorziening
- 4 het verhogen van beveiligings patrouilles op ee voorziening als dit geboden is
- 5 het stil leggen van haven activiteiten op de gehele of een gedeelte van de voorziening
- 6 geleiding van scheepsbewegingen voor de gehele of een gedeelte van de voorziening
- evacuatie van de gehele of een gedeelte van de voorziening.

Niet of beperkt toegankelijke gebieden op de voorziening

16.20 Het PFSP dient de niet of beperkt toegankelijke gebieden die op de voorziening zullen worden gesitueerd aan te geven alsmede tot hoever zij zich uitstrekken, periodes van ingebruikname en de beveiligingsmaatregelen welke zijn genomen om de toegang en de activiteiten op de voorziening te controleren.

Opmerking: times of application >>>
periodes van ingebruikname

Het doel van de niet of beperkt toegankelijke gebieden is:

- 1 bescherming van passagiers, bemanningsleden en voorzienings personeel aan bezoekers inclusief diegenen wiens bezoek in verband staat met een schip
- 2 het beschermen van de voorziening
- 3 het beschermen van schepen die de voorziening gebruiken en bedienen
- 4 het beschermen van strategische gevoelige plaatsen opn de voorziening
- 5 het beschermen van beveiligings en surveillance uitrusting en systemen en
- 6 het beschermen van scheepslanding en scheepsprovisie tegen geknoei.

16.21 Het PFSP dient te verzekeren dat de toegang tot alle niet of beperkt toegankelijke gebieden conform duidelijk vastgelegde beleidslijnen en operationele maatregelen kan worden gecontroleerd op

- 1 de toegang van personen
- 2 de toegang, parkeren, laden of lossen van voertuigen,
- 3 het vervoer en de opslag van lading en scheepsprovisie,
- 4 ongebeleide bagage of persoonlijke bezittingen

16.22 Het PFSP dient ervoor te zorgen dat alle niet of beperkt toegankelijke gebieden duidelijk zijn gemarkeerd waarbij wordt aangegeven dat toegang tot

die gebieden is beperkt en dat onbevoegde aanwezigheid een schending van de beveiliging oplevert.

16.23 Indien geautomatiseerde binnendringing ontdekkingsystemen in gebruik zijn dienen deze een controlecentrum te alarmeren van waaruit kan worden gereageerd op het afgaan van een alarm.

16.24 Niet of beperkt toegankelijke gebieden kunnen omvatten:

- 1 kust- en kadegebieden in de onmiddellijke nabijheid van (grenzend aan) het schip
- 2 in- en ontschepings plaatsen voor passagiers en bemanning verblijf en controle plaatsen.
- 3 gebieden waar het laden, ontladen en opslag van scheepsloading plaatsvindt.
- 4 locaties waar landingmanifesten of andere gevoelige informatie is opgeslagen.
- 5 gebieden waar gevaarlijke en ontplofbare stoffen zijn opgeslagen
- 6 scheepvaart begeleidingssystemen controle kamers, ondersteunings punten voor navigatie en havencontrole inclusief beveiligings en surveillance controle kamers
- 7 locaties waar beveiligings en surveillance uitrusting ligt opgeslagen of is aangebracht
- 8 van belang zijnde elektriciteits, radio en telecommunicatie, water en andere openbare voorzieningsinstallaties
- 9 andere locaties op de havenvoorziening waar de toegang van schepen, voertuigen en personen dient te worden beperkt of verboden.

16.25 De Beveiligingsmaatregelen kunnen met toestemming van de bevoegde autoriteit worden uitgebreid met beperkingen van toegang tot bouwwerken vanwaar het mogelijk is de voorziening te observeren.

Beveiligingsniveau 1

16.26 Voor het beveiligingsniveau 1 dient het PFSP beveiligingsmaatregelen, aan te geven welke kunnen inhouden: :

- 1 het aanbrengen van permanente of tijdelijke hekwerken (slagbomen) die het niet of beperkt toegankelijke gebied omsluiten en waarvan de kwaliteit is goedgekeurd door de overheid,
- 2 het aanbrengen van toegangspunten waar de toegang kan worden gecontroleerd door beveiligingspersoneel en indien niet in gebruik effectief kan worden gesloten en vergrendeld;
- 3 het verstrekken van pasjes waarmee personen hun autorisatie om zich in de niet of beperkt toegankelijke gebieden te bevinden kunnen aantonen.
- 4 het duidelijk markeren van voertuigen, die de toegang tot het niet of beperkt toegankelijke gebied is toegestaan
- 5 het treffen van voorzieningen voor begeleiders en patrouilles
- 6 het treffen van voorzieningen voor, geautomatiseerde alarmsystemen en surveillance uitrusting om ongeautoriseerde toegang tot of het zich bevinden binnen de niet toegankelijke gebieden te ontdekken
- 6 het controleren van het scheepvaartverkeer in de nabijheid schepen die de havenvoorziening gebruiken.

Beveiligingsniveau 2

16.27 op beveiligingsniveau 2 dient het PFSP de verhoging van frequentie en intensiteit van het toezicht op en de toegangscontrole tot de niet of beperkt toegankelijke gebieden aan te geven, dit kan inhouden:

- 1 het vergroten van de effectiviteit van de afsluitingen en hekwerken die het niet of beperkt toegankelijke gebied omringen inclusief het instellen van patrouilles en geautomatiseerde binnendringing verbreking alarm systemen
- 2 het reduceren van het aantal toegangspunten tot de niet of beperkt toegankelijke gebieden en het verhogen van controle bij de overblijvende toegangspunten
- 3 het beperken van parkeren in de nabijheid van afgemeerde schepen
- 4- het verder beperken van de toegang tot de niet of beperkt toegankelijke gebieden alsmede het verkeer en de opslag op die terreinen.
- 5 het gebruik van continue toezicht biedende en registrerende surveillance uitrusting zoals CCTV
- 6 het vergoten van het aantal en frequentie van patrouilles aan de buiten- en binnenzijde van het niet toegankelijke gebied.
- 7 het beperken van toegang tot aangrenzende gebieden en
- 7 het opleggen van toegangsbeperkingen aan ongeautoriseerd scheepsverkeer voor de aangrenzende wateren vanwaar schepen de havenvoorziening gebruiken.

Beveiligingsniveau 3

16.28 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden

- 1 het instellen van toegevoegde niet of beperkt toegankelijke gebieden op de voorziening op de plaats van het incident of de vermoedelijke locatie van de veiligheidsdreiging, waar toegang is verboden en
- 2 het treffen van maatregelen voor onderzoek op de niet of beperkt toegankelijke gebied als onderdeel van een onderzoek van het gehele of gedeeltelijke gebied van de voorziening
 - 1 het verbieden van toegang tot de niet toegankelijke gebieden met uitzondering van het voor de havenvoorziening essentiële beveiligingspersoneel.
 - 2 het instellen van permanente voet patrouilles op of in de nabijheid van de buitengrenzen van de niet toegankelijke gebieden
 - 3 het verwijderen uit het niet toegankelijke gebied van niet essentieel personeel, voertuigen, lading of scheepsproviand.
 - 4 het verder opvoeren van CCTV registratie en het gebruik van geautomatiseerde alarmsystemen.
 - 5 het instellen van teams die het niet toegankelijke gebied kunnen onderzoeken
 - 6 het instellen van bootpatrouilles en toegangsbewaking tot de wateren in de onmiddellijke nabijheid van schepen die de havenvoorziening gebruiken.

Behandeling van Lading

16.29 Beveiligings maatregelen betrekking hebbende behandeling van lading dient:

- 1 geknoei te voorkomen
- 2 te voorkomen dat niet toegestane lading wordt toegelaten en opgeslagen op de voorziening

16.30 Controle maatregelen strekken zich uit tot inventarisatie en inspectie procedures bij de toegangspunten van de havenvoorziening. Eenmaal op het terrein van de havenvoorziening dient het mogelijk te zijn lading en scheepsproviand als toegestaan, op het terrein van de voorziening of het niet of beperkt toegankelijk gebied, te herkennen als zijnde gecontroleerd en geaccepteerd om aan boord te worden gebracht of tijdelijke opgeslagen op een niet of beperkt toegankelijk gebied in afwachting van belading. Het is toegestaan de toegang van lading tot de voorziening te weigeren indien de beladings datum niet vast staat. .

Beveiligingsniveau 1

16.31 Voor beveiligingsniveau 1 dient het PFSP beveiligings maatregelen aan te geven welke opgevolgd dienen te worden tijdens behandeling van lading , deze kunnen inhouden

- 1 routine matige inspectie van lading, lading transport middelen en lading opslag plaatsen op de voorziening voorafgaand aan of tijdens beladings operaties
- 2 inspectie om te verzekeren dat lading die op voorziening aankomt in overeenstemming is met de afleverings papieren of andere lading documenten
- 3 onderzoeken van voertuigen en
- 4 inspecties van verzegeling en andere in gebruik zijnde methoden om geknoei met de lading te voorkomen voordat de lading de voorziening opkomt of daar wordt opgeslagen

16.32 het inspecteren van lading kan worden bereikt met een of meer volgende middelen

- 1 visuele of fysieke inspectie
- 2 het gebruik van scan uitrusting, mechanische apparatuur en (speur) honden

16.33 Bij reguliere of herhaalde lading bewegingen mag de CSO of de SSO in overleg met de voorziening overeenkomsten aangaan met verladers of anderen verantwoordelijk voor een dergelijke lading inclusief de controle, verzegeling, inventarisatie, begeleidende documenten, enz. Dergelijke overeenkomsten dienen doorgesproken te worden met en geaccepteerd door de verantwoordelijke PFSO.

Beveiligingsniveau 2

16.34 Voor beveiligingsniveau 2 dient het PFSP de toegevoegde beveiligingsmaatregelen aan te geven welke gelden gedurende beladings activiteiten teneinde de controle te vergroten, welke in kunnen houden:

- 1 gedetailleerde inspectie van lading, lading transportmiddelen en lading opslagplaatsen op de voorziening

- 2 het intensiveren van inspecties, als gepast geacht, om te verzekeren dat alleen gedocumenteerde lading de voorziening bereikt daar tijdelijk wordt opgeslagen en aan boord gebracht.
- 3 Het intensiveren van inspecties van voertuigen en
- 4 Het opvoeren van de frequentie en gedetailleerdheid van inspecties van zegels en andere methoden gebruikt om geknoei te voorkomen.

16.35 gedetailleerde inspectie van de lading kan worden bereikt middels een of meer volgende methoden

- 1 het verhogen van de frequentie en gedetailleerdheid van inspecties van lading, lading transport middelen en opslagplaatsen op de voorziening (visuele en fysieke onderzoeken)
- 2 het verhogen van de frequentie van het gebruik van scan uitrusting, mechanische apparatuur of honden, en
- 3 coördineren van samen hangende beveiligings maatregelen met de verlader of andere verantwoordelijke partijen als toevoeging op bestaande overeenkomsten en procedures.

Beveiligingsniveau 3

16.36 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden

- 1 het beperken of opschorten van beladings handelingen of operaties op het gehele of een gedeelte van, de voorziening of bepaalde schepen en
- 2 het verifiëren van de inventarisatie van gevaarlijke of ontplofbare stoffen die op de voorziening aanwezig zijn.

Het afleveren van scheeps voorraden

16.37 beveiligings maatregelen betrekking hebbend op de aflevering van scheeps voorraden dienen:

- 1 de inspectie van voorraden en de ongeschonden toestand van de verpakking te waarborgen.
- 2 te voorkomen dat scheeps voorraden worden geaccepteerd zonder inspectie
- 3 geknoei te voorkomen
- 4 te voorkomen dat voorraden worden geaccepteerd die niet besteld zijn
- 5 te verzekeren dat het afleverings voertuig wordt onderzocht en
- 6 te verzekeren dat afleverings voertuigen op de voorziening worden begeleid

16.38

Voor schepen die regelmatig de voorziening gebruiken kan het gepast zijn procedures op te stellen aangaande het schip de bevoorraders en de voorziening inhoudende aanmelding, afleverings tijden en documentatie. Er dient echter altijd een verificatie mogelijkheid te bestaan waaruit blijkt dat aangeboden voorraden door het schip zijn besteld. worden

Beveiligingsniveau 1

16.39 Voor beveiligings niveau 1 dient het PFSP beveiligings maatregelen in te voeren welke het mogelijk maken de aflevering om scheepsvoorraden te controleren, deze kunnen inhouden:

- 1 inspectie van de voorraden
- 2 tijdige opgave van gegevens betreffende lading, bestuurder en voertuig
- 3 onderzoeken van het afleverings voertuig

16.40 inspectie van voorraden mag vergezeld gaan van een of alle volgende middelen

- 1 visuele en fysieke inspectie
- 2 het gebruik van scan uitrusting, mechanische apparatuur en (spuur) honden

Beveiligingsniveau 2

16.41 Voor beveiligingsniveau 2 dient het PFSP de toegevoegde beveiligingsmaatregelen aan te geven welke gelden om de controle bij de aflevering van scheepsvoorraden te verhogen, welke in kunnen houden:

- 1 gedetailleerde inspectie van voorraden
- 2 gedetailleerde onderzoeken aan afleverings voertuigen
- 3 samenwerking met scheepsbemanning om de order en de afleveringsbon op met elkaar te vergelijken voordat toelating tot de voorziening plaats vindt.
- 4 het begeleiden van het afleveringsvoertuig op de voorziening.

16.42 Gedetailleerde inspectie van voorraden kan worden bereikt middels een of meer van de volgende methoden

- 1 het opvoeren van frequentie en detail van inspecties van afleverings voertuigen
- 2 het opvoeren van het gebruik van scan uitrusting, mechanische apparatuur of honden, en
- 3 het beperken of verbieden van afleveren van voorraden die niet binnen een bepaalde termijn de voorziening verlaten.

Beveiligingsniveau 3

16.43 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden het beperken of opschorten van de aflevering van voorraden voor de gehele of een gedeelte van de voorziening

Het behandelen van onvergezeldde bagage

16.44 Het PFSP dient maatregelen te bevatten die het mogelijk maken om de verzekering te krijgen dat onvergezeldde bagage (i.c bagage, inclusief persoonlijke bezittingen, welke niet wordt vergezeld door de passagier of bemanningslid bij het punt van inspectie of onderzoek) herkend onderwerp is van een passende doorlichting, inclusief onderzoek, voordat dat het op de voorziening wordt toegestaan en, afhankelijk van opslagvoorzieningen, voordat het wordt vervoerd van de voorziening naar het schip.

Het is niet aan te bevelen dat dergelijke bagage onderwerp zal zijn van doorlichting op beide de voorziening en het schip en in het geval dat beide goed zijn uitgerust dient de verantwoordelijkheid voor de doorlichting bij de voorziening te berusten. Hechte samenwerking met het schip is essentieel en er dienen stappen ondernomen te worden om te verzekeren ongebeleide bagage op een veilige wijze wordt behandeld na de inspectie.

Beveiligingsniveau 1

16.45 Op beveiligingsniveau 1 dient het PFSP beveiligings maatregelen in te voeren welke de behandeling van onvergezeld bagage mogelijk maken en te verzekeren dat alle onvergezeld bagage voor 100% wordt doorgelicht of onderzocht, hetgeen het gebruik van X-ray kan inhouden.

Beveiligingsniveau 2

16.46 Voor beveiligingsniveau 2 dient het PFSP de toegevoegde beveiligingsmaatregelen aan te geven welke gelden voor de behandeling van onvergezeld bagage inhoudende 100% x-ray doorlichting van alle onvergezeld bagage.

Beveiligingsniveau 3

16.47 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden

- 1 bedoelde bagage onderwerp maken van een intensievere doorlichting, bijvoorbeeld het vanuit twee verschillende hoeken doorlichten met x-ray
- 2 voorbereidingen voor het beperken of opschorten van de behandeling van onvergezeld bagage
- 3 weigeren om onvergezeld bagage op de voorziening te accepteren

Het houden van toezicht op de havenvoorziening

16.48 De havenvoorziening dient ten alle tijde in staat te zijn toezicht te houden op het terrein en haar toegangswegen via land en water, inclusief de nachtelijke uren en perioden van beperkt zicht. De niet of beperkt toegankelijke gebieden op de voorziening, de schepen op de voorziening en de gebieden rondom de schepen. Een dergelijk toezicht kan het gebruik inhouden van:

- 1 verlichting
- 2 bewakers, inclusief voet, gemotoriseerde en vlottende patrouilles en
- 3 geautomatiseerde verbrekingalarm sensoren en surveillance uitrusting.

16.49 Indien in gebruik, dienen geautomatiseerde verbrekingalarm sensoren een auditief visueel alarm te activeren op een locatie die 24 uur per dag wordt bezet of toezicht wordt gehouden.

16.50 Het havenvoorziening beveiligingsplan dient de procedures en uitrusting benodigd voor elk beveiligingsniveau te benoemen en de verzekering te geven

dat overzichtsuitrusting in staat is tot continue functioneren inclusief de overweging van de mogelijke effecten van de weersomstandigheden of van stroomstoringen

Beveiligingsniveau 1

16.51 op beveiligingsniveau 1 dient het PFSP beveiligings maatregelen in te voeren welke een combinatie van verlichting en bewakers of het gebruik van beveiligings en surveillance uitrusting het havenvoorziening beveiligingspersoneel in staat stellen om:

- 1 de gehele omgeving van de havenvoorziening te observeren inclusief de land en water toegangen daarnaar toe
- 2 de toegangspunten, hekwerken en niet toegankelijke gebieden, te observeren.
- 3 toezicht te houden op gebieden en bewegingen in de nabijheid van schepen die de installatie gebruiken inclusief de verhoging van verlichting afkomstig van het schip zelf.

Beveiligingsniveau 2

16.52 Voor beveiligingsniveau 2 dient het PFSP de toegevoegde beveiligingsmaatregelen aan te geven welke leiden tot het verhogen van toezicht en de uitbreiding van het surveillance vermogen dit kan inhouden:

- :
- 1 het vergroten van het dekkingsgebied en intensiteit van de verlichting en surveillance uitrusting inclusief het beschikbaar stellen van toegevoegde verlichting en surveillance dekking
 - 2 het verhogen van de frequentie van voet, gemotoriseerd en vlottende patrouilles en
 - 3 het aanwijzen van toegevoegd beveiligingspersoneel voor toezicht en patrouilles.

Beveiligingsniveau 3

16.53 Voor beveiligingsniveau 3 dient de voorziening instructies in te voeren opgesteld om te reageren op een veiligheid incident of de dreiging daarvan. Het PFSP dient gedetailleerde beveiligings maatregelen aan te geven welke kunnen worden ingesteld op de voorziening, in hechte samenwerking met diegenen die daarop reageren en de schepen die aan de voorziening liggen. Deze kunnen inhouden

- 1 het ontsteken van alle verlichting op, of het beschijnen van de omgeving van , de voorziening
- 2 het activeren van alle surveillance uitrusting dat in staat is opnamen te maken van activiteiten op of in de nabijheid van de voorziening
- 3 het maximaliseren van de tijdsduur gedurende welke de beveiligingsuitrusting kan opnemen

Afwijkende beveiligingsniveaus

16.54 Het PFSP dient aan te geven welke procedures en beveiligings maatregelen de havenvoorziening zal hanteren indien de havenvoorziening zich op een lager beveiligingsniveau bevindt dan van toepassing op een schip .

Activiteiten die niet worden gedekt door de code

16.55 Het PFSP dient details van procedures en beveiligings maatregelen aan te geven waaraan de voorziening dient te voldoen indien:

- 1 het wordt gekoppeld aan een schip dat afkomstig is uit een Port of State waarvan de overheid de code niet heeft geratificeerd
- 2 het wordt gekoppeld met een schip waarvoor deze code niet geldt en
- 3 het wordt gekoppeld aan vaste of drijvende platforms

Verklaring van veiligheid

16.56 Het PFSP dient aan te geven welke procedures dienen te worden gevolgd wanneer overeenkomstig de instructies van de overheid de PFSO om een verklaring van veiligheid verzoekt.

Controle, herziening en Aanpassing

16.57 Het PFSP dient aan te geven op welke wijze de PFSO van plan is de continue effectiviteit van het PFSP te meten / controleren en de te volgen procedure om het PFSP te herzien of aan te passen of te uit te breiden. De onafhankelijkheid van elke interne audit dient te worden gegarandeerd.

16.58 Het PFSP dient naar goeddunken van de PFSO te worden herzien. Ter aanvulling dient het te worden herzien:

- 1 indien het PFSA betrekking hebbend op de voorziening is gewijzigd.
- 2 indien enig onafhankelijk onderzoek van de PFSO of de overheid naar de havenvoorzienings beveiligings organisatie onvolkomenheden in de organisatie aantoonst of vraagtekens plaatst bij de relevante betekenis van belangrijke onderdelen van het goed gekeurde PFSP
- 3 naar aanleiding van beveiligingsincidenten of dreigingen van dien aard betrekking hebbende op de voorziening
- 4 naar aanleiding van wisseling van eigendom of operationele controle van de voorziening

16.59 de PFSO kan gewenste aanpassingen aanbevelen op het goed gekeurde plan naar aanleiding van enige beoordeling van het plan. Aanpassingen betrekking hebbende op:

- 1 voorgestelde veranderingen die de wijze waarop de beveiliging op de voorziening wordt gehandhaafd fundamenteel wijzigen en
- 2 het verwijderen, wijzigen, of vervangen van hekwerken, beveiligings of surveillance uitrusting, systemen, enz. eerder beoordeeld als essentieel voor het handhaven van de beveiliging op de voorziening

dienen ter overweging en goedkeuring te worden voorgelegd aan de overheid die het originele PFSP heeft goedgekeurd. Een dergelijk goedkeuring kan worden verleend door of namens de overheid met, of zonder, aanvullingen op de voorgestelde veranderingen. Ter goedkeuring van het PFSP dient de overheid aan te geven of er procedurele of fysieke veranderingen er aan dienen te worden toegevoegd om goedkeuring te verkrijgen.

Goedkeuring van Havenvoorziening beveiligingsplannen

16.60 Het PFSP dient te worden goedgekeurd door de betrokken overheid en deze dient passende procedures op te stellen en voorzieningen te treffen aangaande:

- 1 de aan hun oordeel te onderwerpen PFSP's
- 2 de wijze waarop de PSFP's worden beschouwd / overwogen
- 3 de goedkeuring van de PFSP's met of zonder toevoegingen
- 4 de beschouwing van toevoegingen aangebracht na goedkeuring en

- 5 procedures voor inspectie en controle van de voortdurende toepasbaarheid van het goed gekeurde PFSP
- tijdens alle fasen dienen voorzieningen te worden getroffen om te verzekeren dat de inhoud van het PFSP confidentieel blijft.

17 Havenvoorziening beveiligingsofficier

17.1 A Voor elke havenvoorziening dient een PFSO te worden aangesteld. Een persoon kan voor een of meerdere voorzieningen als PFSO aangesteld worden.

17.2 A De verplichtingen en verantwoordelijkheden van de PFSO bevatten doch zijn niet gelimiteerd tot

- 1 het opstellen van een samenhangend beveiligingsoverzicht van de havenvoorziening rekening houdend met de actuele havenvoorziening beveiligingsinventarisatie (PFSA) ten einde een PFSP op te kunnen stellen
- 2 het implementeren en uitvoeren van het PFSP
- 3 het houden van reguliere beveiligingsinspecties op de voorziening teneinde voortdurend passende maatregelen te bevorderen
- 4 het doen van aanbevelen en het aanbrengen van aanpassingen aan het PFSP teneinde verbeteringen aan te brengen en het plan te actualiseren rekening houdend met veranderingen op de havenvoorziening
- 5 het bevorderen van beveiligingsbewustzijn en waakzaamheid
- 6 het verzekeren van ter zake dienende training van personeel verantwoordelijk voor de beveiliging van de voorziening
- 7 het rapporteren aan de bevoegde autoriteiten en het opstellen van rapporten betreffende voorvallen die de beveiliging van de voorziening in gevaar brengen
- 8 het coördineren van de implementatie van het PFSP met de bevoegde bedrijfs- en scheepsbeveiligingsofficier.
- 9 het samenwerken met beveiligingsdiensten indien dit geboden is en
- 10 het waarborgen dat het kennisniveau van personeel verantwoordelijk voor de beveiliging van de voorziening van voldoende niveau is.
- 11 de verzekering dat beveiligingsuitrusting goed functioneert en indien nodig \ wordt getest gekalibreerd en onderhouden

17.3A De PFSO zal de nodige ondersteuning dienen te ontvangen om zijn verplichtingen en verantwoordelijkheden te kunnen vervullen als voorgesteld bij deel XI-2 en dit gedeelte van de ISPS Code

17. Geen toevoegingen

18 Training en oefeningen

18.1 A De havenvoorziening beveiligingsambtenaar I dient kennis te bezitten van en training te ondergaan rekening houdende met de aanbevelingen geven in part B van deze Code

18.1 De havenvoorziening beveiligingsambtenaar en geschikt haveninstallatie beveiligingspersoneel dient kennis te bezitten van en training te ondergaan op het gebied van sommige of waar nodig al het hierna genoemde als wenselijk wordt geacht:

- 1 beveiligingsadministratie
- 2 relevante (inter-) nationale wetgeving, regelgeving, conventies en aanbevelingen
- 4 verantwoordelijkheden, bevoegdheden en functies van andere betrokken organisaties
- 5 Methodeleer van PFSA
- 6 Methoden voor scheeps- en havenvoorziening beveiligingsinventarisaties en inspecties
- 7 scheeps- en havenoperaties en voorwaarden
- 8 scheeps- en havenvoorziening beschermende maatregelen
- 9 noodplannen en rampen bestrijdingsplannen
- 10 instructietechnieken voor beveiligingstraining en -opleiding inclusief beveiligingsmaatregelen en -procedures
- 11 het behandelen van gevoelige beveiligingsgerelateerde informatie en beveiligings gerelateerde communicatie
- 12 kennis van veiligheidsbedreigingen en patronen
- 13 herkenning en ontdekking van wapens, gevaarlijke substanties en licht ontvlambare producten
- 14 herkenning van kenmerken en gedragspatronen van personen die mogelijk de veiligheid van de haven bedreigen
- 15 gebruikelijke technieken om beveiligingsmaatregelen te ontduiken
- 16 beveiligingsuitrusting en systemen alsmede hun operationele beperkingen
- 17 methoden om audits, inspecties, controle en toezicht te houden
- 18 methoden van fysieke doorzoekogen en onopvallende inspecties
- 19 beveiligingstrainingen en oefeningen, inclusief trainingen en oefeningen met schepen en
- 20 het evalueren van trainingen en oefeningen

18.2 A Havenvoorziening personeel belast met specifieke beveiligingstaken dienen deze taken en verantwoordelijkheden uit te voeren als omschreven in het PFSP en dienen over voldoende kennis en vaardigheden te beschikken om hun taken naar behoren uit te voeren, rekening houdende met de aanbevelingen geven in part B van deze Code.

18.2 Havenvoorziening personeel belast met specifieke beveiligingstaken dienen kennis en training te hebben in sommige of alle van onderstaande zaken:

- 1 kennis van beveiligingsdreigingen en patronen
- 2 herkenning en ontdekking van wapens, gevaarlijke substanties en ontplofbare stoffen
- 3 herkenning van kenmerken en gedragspatronen van personen die mogelijk de beveiliging van de havenvoorzieningen bedreigen
- 4 technieken om beveiligingsmaatregelen te ontduiken

- 5 menigte beheersing en controle technieken
- 6 beveiliging gerelateerde communicatie
- 7 de werking van beveiligingsuitrusting en systemen
- 8 het testen, kalibreren en onderhoud van beveiligingsuitrusting en systemen
- 9 inspectie, controle en toezicht technieken en
- 10 methoden van fysieke doorzoeking van personen, persoonlijke bezittingen, bagage, lading en scheepsproviand.

18.3 A Oefeningen en trainingen zoals in dit onderdeel voorgeschreven die de kwaliteit van het PFSP bevorderen dienen minstens een maal per kalenderjaar plaats te vinden, met een maximale tussenruimte van 18 maanden. Deze trainingen mogen voorziening gerelateerd zijn of onderdeel uitmaken van een gezamenlijk oefenprogramma op basis van bestaande havenvoorziening en scheepsbeveiligings plannen.

18.3 Alle andere havenvoorziening personeel dient kennis te bezittene training te krijgen in sommige of alle van de volgende onderdelen:

- 1 de betekenis en de daaruit volgende aanbevelingen van de diverse beveiligingsniveaus
- 2 herkenning en ontdekking van wapens, gevaarlijke substanties en licht ontvlambare producten
- 3 herkenning van kenmerken en gedragspatronen van personen die mogelijk de veiligheid van de haven bedreigen
- 4 gebruikelijke technieken om beveiligingsmaatregelen te ontduiken

18.4 De havenvoorziening dient frequent gedetailleerde oefeningen te houden om te verzekeren dat haven beveiligingspersoneel zich bekwaamt in al het opgedragen beveiligingswerk op alle beveiligingsniveaus.